



Renngemeinschaft Bohnhorst e.V.

RallyX

- Typ:** Opel Corsa A (1990)
- Motor:** 1,4 - 8V - Reihenvierzylinder, OHC Serie 60 PS (44 kW) bei 5600 U/min
- Getriebe:** Viergang-F10-Getriebe, Übersetzung 3.94:1, Kupplung Serie
- Auspuff:** Corsa GSi Krümmer, Eigenbau Gruppe N-Anlage
- Vorderachse:** Einzelradaufhängung, Sturzveränderung mittels Federbein, geänderte Wiechers Querlenkerstrebe, PU-Buchsen
- Hinterachse:** Serie mit geänderter Spur- und Sturz-Einstellung, PU-Buchsen
- Federung:** H&R Federn 80 / 60 mm
- Dämpfung:** Bilstein
- Bremsen:** Serie
- Felgen:** 6x13 ET 13 oder 7x13 ET 20 div. Hersteller
- Bereifung:** 175/50 R 13 bzw. 195/45 R13 div. Hersteller
- Interieur:** Eigenbau Sicherheitskäfig, Sparco Sitz, Fahrer: 6-Punkt 3-Zoll Sabelt Gurt, Drehzahnmesser, Wiechers Domstrebe, 1 Kg Feuerlöscher, geänderte Tankeinheit, geänderter Serientank auf 19 Liter, Polycarbonat Heck- und Seitenscheiben, 340mm Raid Lenkrad
- Gewicht:** ca. 700kg
- Fahrer:** Leonie Jark

Mit dem Fahrzeug wird auf dem britischen Militärflughafen in Gütersloh eine Mischung aus Slalom und Rundstreckenrennen gefahren.

Ausgetragen werden die Läufe auf den Verbindungswegen zur Start- und Landebahn.

Informationen unter www.rallyx.de